

- 7) Afmetingen: 142°90°22.5mm (L x V x H)
8) Gewicht: <400g (GW)

3. Meegeleverde accessoires

- 1) Handleiding—Instructions voor het gebruik van het diagnoseapparaat.
2) USB kabel—Ten behoeve van het updaten van het diagnoseapparaat via de PC.

4. Productomschrijving

- 1) Het diagnoseapparaat werkt op alle voertuigen vanaf bouwjaar die voorzien zijn van een OBDII aansluiting en hiertoe compatibel zijn. (hieronder vallen CAN,VPW,PWM,ISO en KWP2000 protocollen).
2) Leest en wist generieke en fabrikant specifieke foutcodes en zet het motorstoringslampje uit.
3) Ondersteunt opvraag van meerdere soorten foutcodes: generieke codes, lopende codes en fabrikant specifieke codes.
4) Geeft de status van de emissietest weer.
5) Geeft chassisnummer weer van auto's vanaf bouwjaar 2002 die Mode 9 ondersteunen.
6) Bepaalt de status van het motorstoringslampje (MIL).
7) DTC bibliotheek om foutcodes op te zoeken wanneer het apparaat gebruikt in druk op ENTER om door te gaan.
8) Recente O2 Sensor testresultaten van de uitgevoerde tests op de boordcomputer van het voertuig.
9) Lees de resultaten van uitgevoerde OBD monitortests voor specifieke componenten en systemen.
10) Emissie systeemtest stelt u in staat om testen op lekken in het emissiesysteem.
11) De functie om data te beoordelen stelt u in staat om de data van de laatste opgenomen test te weergeven.
12) De print data functie stelt u in staat om opgenomen diagnostische data en aangepaste rapporten te printen.
13) De accu test stelt u in staat om het voltage van de accu te meten doormiddel van de OBD poort wanneer u de auto start.
14) Makkelijk in gebruik door Plug&Play; erg betrouwbaar en accuraat.
15) Het scherm is goed leesbaar door de helderheid.
16) Het diagnoseapparaat werkt op zichzelf en heeft daarbij geen andere apparatuur nodig.
17) Veilige communicatie met de boordcomputer van de auto.
18) Geen batterijen nodig; het apparaat werkt via stroom van de OBDII kabel.

5. Voertuigdekking

Het diagnoseapparaat is speciaal ontworpen om te werken met alle OBDII compatibel voertuigen, waaronder Controller Area Network (CAN). Het is in Amerika vanaf 1996 verplicht dat alle voertuigen voorzien zijn van OBDII compatibel diagnoseaansluitingen. In Europa geldt dit vanaf bouwjaar 2001 voor voertuigen met benzinemotoren en vanaf bouwjaar 2004 voor voertuigen met dieselmotoren (bedrijfswagens vanaf bouwjaar 2008). Dit betekent dat uw auto uitgerust dient te zijn met een 16 pins OBDII aansluiting.

6. Werking van het diagnoseapparaat

6.1 OBDII / EOBD

Gebruik de UP en DOWN button om het OBDII/EOBD icoon te selecteren in het hoofdmenu en druk vervolgens op ENTER.
Hieronder een voorbeeld van het scherm, druk op ENTER om naar het Diagnose Menu te gaan.



6.1.1 Foutcodes uitlezen

Ga verder in het Diagnose Menu door met de DOWN button naar Read Codes (foutcodes uitlezen) te gaan, en druk op ENTER.
Of druk op het Code icoon op het toestel en druk ENTER. Of druk op de F2 button om uit te lezen.)
Op de automerkenpagina kunt het merk auto kiezen die u wilt uitlezen, en druk op ENTER om de foutcodes uit te lezen.

6.1.2 Foutcodes wissen

Ga naar het Diagnose Menu, en druk op Erase Codes (foutcodes wissen) en druk op ENTER.
Druk nogmaals op ENTER om de foutcodes daadwerkelijk te wissen. Zet uw auto op contact (niet starten!), zoals de instructie op het scherm aangeeft en druk op ENTER om door te gaan.

6.1.3 I/M Readiness

Druk op I/M Readiness in het Diagnose Menu en druk ENTER. (Of druk op het I/M Test icoon op het toestel. Of druk op de F1 knop om de I/M ready status te bereiken).

6.1.4 Live Data

Selecteer Live Data in het Diagnose Menu, druk op ENTER en selecteer de betreffende optie om gegevens te bekijken. In het View Data menu, druk op ENTER om de live data van de golfvorm te tonen.

6.1.5 Freeze Frame

Druk op Freeze Frame in het Diagnose Menu, en druk op de ENTER button en druk op de DOWN button om de volgende pagina te bekijken.

6.1.6 O2 Sensor Test

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om de O2 Sensor Test te selecteren vanuit het diagnosemenu en druk op de ENTER knop.
Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om de O2 sensor nummer te selecteren en druk op de ENTER knop. Onderzoek de testresultaten van de geselecteerde O2 sensor en gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om meer weergaven van de data te bekijken.

Diagnose Menu	7/9	Select O2 Sensor	1/4
O2 Monitor Test		Bank1-Sensor1	
On-Board Monitor		Bank1-Sensor2	
EVAP System(mode\$8)		Bank2-Sensor1	
		Bank2-Sensor2	

6.1.7 On-Board Monitoring
Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om On-Board Diagnose vanuit het menu te selecteren en druk op de ENTER knop.
Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om de gewenste data te selecteren uit het On-Board Diagnose menu en druk op de ENTER knop om gedetailleerde testdata te zien.

Diagnose Menu	8/9	On-Board Monitoring	1/17
O2 Monitor Test		Katalysator Monitor B1	
On-Board Monitor		Katalysator Monitor B2	
EVAP System(mode\$8)		Katalysator Monitor B3	
		Katalysator Monitor B4	
		EGR Monitor Bank 1	
		EGR Monitor Bank 2	

6.1.8 Emissie Syteem Test

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om het emissie systeem te selecteren vanuit het Diagnose Menu en druk op de ENTER knop.

6.2 Data beoordelen

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om het Data Beoordelen menuonderdeel te selecteren vanuit het hoofdmenu en druk op ENTER.
Selecteer de gewenste optie en druk op ENTER om de data te beoordelen.

6.3 Print

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om het Print menuonderdeel te selecteren vanuit het hoofdmenu en druk op ENTER.
Selecteer de gewenste optie en druk op ENTER, en verbind het apparaat aan een PC met behulp van een USB kabel om de data te uploaden en printen.

6.4 DTC Lookup

Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om het DTC bibliotheek menuonderdeel te selecteren vanuit het hoofdmenu en druk op ENTER.

Gebruik de LINKS/RECHTS knoppen om de cursor naar een andere regel te bewegen. Gebruik de OMHOOG/OMLAAG knoppen om de waarde te wijzigen en druk op de ENTER knop, op het scherm zal de betekenis van de DTC verschijnen.

6.5 Instellingen van het diagnoseapparaat

6.5.1 Taal

Druk op de UP en DOWN button om naar de Setup (instellingen) icoon in het hoofdscherm te gaan en druk op de ENTER button.
Druk op Language (Taal) en druk op de ENTER button om de taal in te stellen.

Programma instelling	1/5	Taal	5/5
Aantal metingen		English	
Printer		Français	
Tool Upgrade		Español	
Factory Data Reset		Deutsch	
		Nederlands	

6.5.2 Meeteenheden

Bij de instellingen van het diagnoseapparaat kunt u ook de meeteenheid veranderen, druk op de DOWN button tot u bij Unit of Measure (meeteenheid) bent en druk op de ENTER button. Hier kunt u kiezen voor Metriek of Imperial.

6.5.3 Pieptoon

Bij de instellingen van het diagnoseapparaat kunt de pieptoon aan of uit zetten. Dit kunt u doen door met de DOWN button Buzzer (pieptoon) te selecteren en op de ENTER button te drukken. Hier kunt u de pieptoon ON of OFF zetten.

6.6 Help

Gebruik de UP en DOWN button om naar het Help icoon te gaan in het hoofdscherm en druk op de ENTER button.

6.6.1 Accu

Op de pagina batterijspanning toet het de spanning van de Data Link Connector (DLC), wat ongeveer de status van de voertuigaccu is. Vooral, kan het het voltage waarnemen terwijl het motorbegin.

6.6.2 OBDII/EOBD

Op de OBDII/EOBD pagina, kunt u de volgende handboeken raadplegen. Druk op de ENTER button om naar de onderwerpen toe te gaan.
(1) Wat is OBD?
(2) OBDII Modes
(3) Voertuigdekking

6.7 Over

Ga met de UP en DOWN button naar het Over icoon op het hoofdscherm en druk op de ENTER button.
Op de Tool Information pagina, kunt u de de softwareversie, hardwareversie en het serial nummer zien van het diagnoseapparaat.

7. Garantie

7.1 1 jaar garantie

iCarsoft garandeert aan haar klanten dat het diagnoseapparaat vrij is van gebreken van tenminste 1 jaar vanaf datum van aankoop, onder de volgende voorwaarden en condities:

- 1) De verantwoordelijkheid van iCarsoft onder de garantieperiode is beperkt tot een kostenloze reparatie of vervanging van het diagnoseapparaat met vertoning van het aankoopbewijs.
2) Deze garantie geldt niet voor schade veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, ongeval, waterschade, bliksem of wanneer het diagnoseapparaat gewijzigd of gerepareerd is door iemand anders dan een iCarsoft Service punt.
3) iCarsoft is op geen enkele manier aansprakelijk voor directe of indirecte schade als gevolg van het gebruik van het diagnoseapparaat.

7.2 Service Procedures

Mocht u nog vragen hebben over het gebruik van het diagnoseapparaat, neem dan contact op met uw lokale dealer of bezoek de website www.icarsoft.com. Mocht het nodig zijn om uw diagnoseapparaat voor reparatie aan te bieden, neem dan contact op met uw lokale dealer voor meer informatie.

7.3 Software update

Ga naar de officiële website www.icarsoft.com voor het downloaden van updates, software applicaties en overige informatie.

iCarsoft

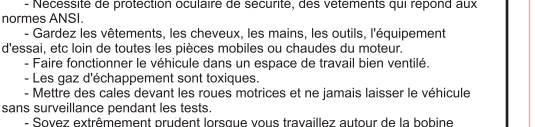
User's Manual

Guide d'utilisateur en Français iCarsoft i800 Plus

Précautions de sécurité et avertissements

Pour prévenir des blessures, des dommages aux véhicules ayant un lien avec l'utilisation de l'interface i800 Plus, veuillez s'il vous plaît lire attentivement ce manuel d'utilisateur pour la première fois et bien respecter les consignes de sécurité suivantes :
- Ne pas essayer d'utiliser ou observer l'outil tout en conduisant un véhicule. L'exploitation ou l'observation de l'outil en roulant peut amener le conducteur à une certaine distraction et provoquer un accident mortel.
- Nécessité de protection oculaire de sécurité, des vêtements qui répond aux normes ANSI.
- Gardez les vêtements, les cheveux, les mains, les outils, l'équipement d'essai, etc loin de toutes les pièces mobiles ou chaudes du moteur.
- Faire fonctionner le véhicule dans un espace de travail bien ventilé.
- Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettre des cales devant les roues motrices et ne jamais laisser le véhicule sans surveillance pendant les tests.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous travaillez autour de la bobine d'allumage, du chapeau du distributeur, les fils d'allumage et les bougies. Ces éléments créent des tensions dangereuses lorsque le moteur est en marche.
- Placez la transmission en Park (A / T) ou Neutre (M / T) et assurez-vous que le frein de stationnement est actif.
- Gardez un extincteur approprié pour l'essence / chimiques / feux électriques à proximité.
- Ne pas brancher ou débrancher un équipement de test alors que le contact est mis ou si le moteur est en marche.
- Gardez cet outil sec, propre, exempt d'huile, d'eau ou de graisse. Utilisez un détergent doux ou un chiffon propre pour nettoyer si nécessaire.

1) Mettez la clé en position « contact coupé ».
2) Localisez la prise OBDII de votre véhicule.
La prise OBDII sur votre véhicule peut ressembler à ça :



Sur les véhicules Européens en règle générale, cette prise se trouve dans la planche de bord de votre véhicule. Soit sous le volant (côté gauche) soit juste au centre, voir même au niveau du cendrier.

Si vous n'arrivez pas à identifier la localisation de votre prise, n'hésitez pas à consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule, ou simplement faire une recherche sur internet (ou nous contacter si besoin).
3) Branchez la prise du scanner à la prise OBDII de votre véhicule.
4) Mettez le contact +APC (il n'est pas nécessaire de démarrer votre véhicule)
5) Appuyez sur le bouton « BACK » pour entrer dans le menu

5. Couverture véhicule
Pour vérifier la couverture de votre interface iCarsoft i800 Plus, rendez-vous directement sur notre site : www.icarsoft-france.fr puis sélectionnez votre modèle d'interface. Une liste complète des véhicules compatibles est disponible pour chaque référence.

6. Problèmes rencontrés avec le scanner
Problème de connexion avec le véhicule
S'il existe un problème de connexion entre l'outil de diagnostic et le véhicule, et si l'interface n'arrive pas à se connecter au calculateur moteur. Il est nécessaire de vérifier les étapes suivantes:
1) Vérifiez que votre clé est en +APC (contact mis).
2) Vérifiez si la prise du scanner est correctement branchée à la prise OBD de votre véhicule.
3) Vérifiez si votre véhicule est compatible OBDII (normalement diesel à partir de 2004 et essence à partir de 2001). N'hésitez pas à nous contacter si besoin de renseignement sur le sujet.
4) Coupez le contact pendant 10 secondes et remettez la clé en +APC.
5) Vérifier l'état des connecteurs (de la prise OBDII et du calculateur moteur).

Le scanner ne veut pas s'allumer ...

- 1) **Câble avec connecteur OBDII**-- Permet de connecter le i800 Plus à la prise OBDII de votre véhicule.
2) **Écran LCD**--Affiche les résultats des

2. Caractéristiques techniques

- A) Écran de 2,8 pouces TFT LCD, 320°240 pixels
B) Température de fonctionnement : de 0° à 50°C
C) Température de stockage : de -20° à 70°C
D) Voltage d'utilisation : de 9 à 18 volts
E) Tension d'utilisation : 150mA – 12 volts
F) Consommation : 1.8 W
G) Dimensions : 142°90°22.5mm
H) Poids : inférieur à 400 grammes

3. Accessoires inclus

- Guide d'utilisation
- Câble USB pour mise à jour du produit

4. Fonctions du produit

1. iCarsoft i800 Plus permet de lire et d'effacer les codes défauts sur votre véhicule et d'éteindre le voyant moteur.
2. Permet la lecture de plusieurs types codes : codes génériques, codes en attente, les codes permanents et les codes spécifiques fabriquant.
3. Récupère le VIN sur les véhicules de 2002 et plus récents, qui supportent le Mode 9.
4. Détermine l'état du voyant de dysfonctionnement.
5. Bibliothèque de codes défauts dans laquelle vous pouvez naviguer librement.
6. Résultats des tests O2 Sensor pour les derniers tests effectués à partir de l'ordinateur de bord du véhicule.
7. Permet de lancer un test d'étanchéité du système d'évaporation du véhicule.
8. Sauvegarde et permet de revoir les résultats des tests comme l'I/M, les codes défauts, les données en temps réel et le VIN.
9. Téléchargement et impression des données sur ordinateur.
10. Le test de batterie vous donne le voltage de l'interface, ce qui est approximativement le statut de la batterie du véhicule.
11. Mise à jour sur PC.
12. Multi langues : Français, Anglais, Allemand, Néerlandais et Espagnol.

5. Couverture véhicule
Pour vérifier la couverture de votre interface iCarsoft i800 Plus, rendez-vous directement sur notre site : www.icarsoft-france.fr puis sélectionnez votre modèle d'interface. Une liste complète des véhicules compatibles est disponible pour chaque référence.

6. Problèmes rencontrés avec le scanner
Problème de connexion avec le véhicule
S'il existe un problème de connexion entre l'outil de diagnostic et le véhicule, et si l'interface n'arrive pas à se connecter au calculateur moteur. Il est nécessaire de vérifier les étapes suivantes:
1) Vérifiez que votre clé est en +APC (contact mis).
2) Vérifiez si la prise du scanner est correctement branchée à la prise OBD de votre véhicule.
3) Vérifiez si votre véhicule est compatible OBDII (normalement diesel à partir de 2004 et essence à partir de 2001). N'hésitez pas à nous contacter si besoin de renseignement sur le sujet.
4) Coupez le contact pendant 10 secondes et remettez la clé en +APC.
5) Vérifier l'état des connecteurs (de la prise OBDII et du calculateur moteur).

Le scanner ne veut pas s'allumer ...

- 1) **Câble avec connecteur OBDII**-- Permet de connecter le i800 Plus à la prise OBDII de votre véhicule.
2) **Écran LCD**--Affiche les résultats des

- Si le scanner a du mal à s'allumer ou s'interrompt pendant certaines manipulations, vous devez vérifier les points suivants.
1) Vérifiez si la prise du scanner est bien branchée à la prise OBD de votre véhicule (contact mis).
2) Regardez l'état des broches du connecteur de votre scanner ainsi que celles de votre prise OBDII de votre véhicule, pour identifier s'il n'y aurait pas de broches tordues ou cassées.
3) Vérifiez la tension de votre batterie. Si elle avoisine les 9V, cela provoquera un dysfonctionnement de l'outil.

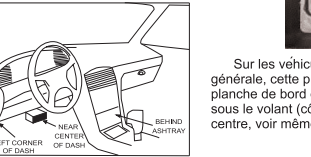
7. Alimentation du scanner

Le scanner ne fonctionne pas avec des batteries et nécessite une alimentation extérieure. Celle-ci est prise sur la prise OBD de votre véhicule. Pour ce faire, vous devez donc dans un premier temps :

- 1) Identifier la prise OBDII de votre véhicule (sous le volant, cendrier, etc...)
2) Brancher le scanner à la prise OBDII de votre véhicule.

8. Lancement du scanner

- 1) Mettez la clé en position « contact coupé ».
2) Localisez la prise OBDII de votre véhicule.
La prise OBDII sur votre véhicule peut ressembler à ça :



Sur les véhicules Européens en règle générale, cette prise se trouve dans la planche de bord de votre véhicule. Soit sous le volant (côté gauche) soit juste au centre, voir même au niveau du cendrier.

Si vous n'arrivez pas à identifier la localisation de votre prise, n'hésitez pas à consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule, ou simplement faire une recherche sur internet (ou nous contacter si besoin).
3) Branchez la prise du scanner à la prise OBDII de votre véhicule.
4) Mettez le contact +APC (il n'est pas nécessaire de démarrer votre véhicule)
5) Appuyez sur le bouton « BACK » pour entrer dans le menu

9. Fonctionnement de l'interface

9.1 OBDII / EOBD

Utilisez les boutons haut et bas pour sélectionner l'icône OBDII / EOBD à partir de l'écran principal, appuyez sur OK.

Dans la vue d'ensemble du moniteur, appuyez sur OK pour accéder au menu de diagnostic

9.1.1 Lecture des codes

Allez dans le menu diagnostic, choisissez l'option lecture des codes et appuyez sur OK.

Vous pouvez aussi sélectionner directement l'icône Code dans le menu principal ou appuyer sur le bouton F2 de l'interface.

Choisissez ensuite la marque de votre véhicule et appuyez sur Enter pour lire les codes.

9.1.2 Effacer les codes

Entrez dans le menu de diagnostic, sélectionnez Effacer les codes et appuyez sur ENTER.
Appuyez de nouveau sur ENTER pour effacer les codes.
Mettez le contact avec le moteur éteint conformément aux instructions. Et puis appuyez sur ENTER pour continuer.

9.1.3 I/M Readiness

Allez dans le menu Diagnostic appuyez sur ENTER. Vous pouvez aussi sélectionner directement l'icône IM Test dans le menu principal, ou appuyez sur le bouton F1 de l'interface.

9.1.4 Lecture des données en temps réel

Sélectionnez live data dans le menu Diagnostic, sélectionnez les options souhaitées puis appuyez sur ENTER pour voir les données.

9.1.5 Arrêt sur image

Sélectionnez Freeze Frame dans le menu Diagnostic et utilisez le bouton bas pour voir les pages suivantes.

9.1.6 Test de surveillance de l'oxygène

Sélectionnez O2 monitor test dans le menu Diagnostic. Utilisez les boutons haut / bas pour sélectionner le numéro du capteur d'O2 et appuyez sur le bouton ENTER.
Affichez les résultats de test du capteur d'O2 sélectionné et utilisez les boutons haut / bas pour afficher davantage de données.

9.1.7 Surveillance à bord

Sélectionnez on board monitoring dans le menu Diagnostic. Utilisez les boutons haut / bas pour sélectionner l'option de données de test dans le menu de test du moniteur intégré, puis appuyez sur le bouton ENTER pour afficher le détail des données de test.

9.1.8 Test du système Evap

Sélectionnez Evap system dans le menu Diagnostic.

9.2 Examens et rapport

Sélectionnez l'icône « Review » dans le menu principal de votre interface pour revoir les données.

9.3 Impression

Sélectionnez l'icône « Print » dans le menu principal, appuyez sur entrer. Sélectionnez les éléments que vous souhaitez imprimer, appuyez sur entrer et connectez l'interface à votre ordinateur via le câble USB, pour télécharger et imprimer les données.

9.4 Définition des codes défaut

Sélectionnez dans le menu principal l'icône « DTC Lookup ». Vous pouvez ainsi rentrer le code défaut que vous souhaitez à l'aide des boutons curseurs, puis appuyez sur OK. La définition du code défaut s'affiche. Si la définition dépend de la marque de votre véhicule, l'interface vous demandera de la sélectionner sur l'écran suivant.

9.5 Réglages (Setup)

9.5.1 Langue

Sélectionnez l'icône « Setup », puis sélectionnez langue et appuyez sur Entrer pour sélectionner la langue de votre choix. Il se peut que vous receviez votre interface dans une autre langue. Si c'est le cas, dans le menu Setup, le choix de la langue sera toujours en premier, vous pourrez ainsi le retrouver plus facilement.

9.5.2 Unité de Mesure

Vous pouvez ici choisir l'affichage des mesures métriques ou impériales. Les unités impériales sont généralement utilisées aux États Unis et au Royaume Uni, elles sont exprimées en pieds ou en pouces. Les unités

métriques sont utilisées partout dans le monde, elles sont exprimées en mètres ou en millimètres par exemple.

9.5.3 Avertisseur sonore

En sélectionnant dans les réglages « Buzzer » vous pouvez désactiver ou réactiver l'avertisseur sonore qui se déclenche à chaque fois que vous appuyez sur une touche de l'interface.

9.6 Help (Aide)

En sélectionnant l'icône Help, vous trouverez des informations sur le fonctionnement de l'interface, telles que les modes OBDII disponibles et la compatibilité avec les véhicules et le statut de la batterie.

9.7 About (A propos)

En sélectionnant l'icône About, vous arriverez sur la page d'information de l'interface, qui contient la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit.

10. Garantie

10.1 Garantie 2 ans

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout défaut de matériel et de fabrication pendant une période de deux ans à compter des données de l'achat d'origine, sous réserve des conditions suivantes :

- 1) La responsabilité de iCarsoft au titre de la garantie est limitée à la réparation ou à la discrétion de iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic avec la preuve d'achat. Le remplacement peut être utilisé à cette fin.
2) La présente garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une utilisation incorrecte, un accident, une inondation, la foudre ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
3) iCarsoft ne saurait être tenu responsable des dommages accessoires ou indirects résultant de l'utilisation de l'outil de diagnostic. Certains États n'autorisent pas les limitations de durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

10.2 Procédures de service

Pour toutes questions, n'hésitez pas à contacter notre service client par mail ou via notre site Internet www.icarsoft-france.fr

10.3 Mise à jour du logiciel

Pour la mise à jour de votre interface, rendez-vous sur le site <https://www.icarsoft.com>, puis dans la section Support & Updates, <https://www.icarsoft.com/Page/103.html>, puis dans la catégorie des valises iCarsoft i800 Plus (4ème en partant de la gauche, en haut de la page), <https://www.icarsoft.com/Page/106.html>. Cliquez sur le lien en bas de page afin de télécharger la mise à jour.

Below is the updating instruction for iCarsoft i800 Plus.

- 1.If you don't know how to update, Pls download this video and view first:
* updating video
2.Pls click the below link to download the detailed update instructions
* Detailed instructions for i800 Plus Updating
* Detailed instructions for i800 Plus Data Print
3.Pls click the below link to download the updating tool
* Updating Tool downloading
4.Pls download software package from the link below according to your item number
* i800 Plus software downloading

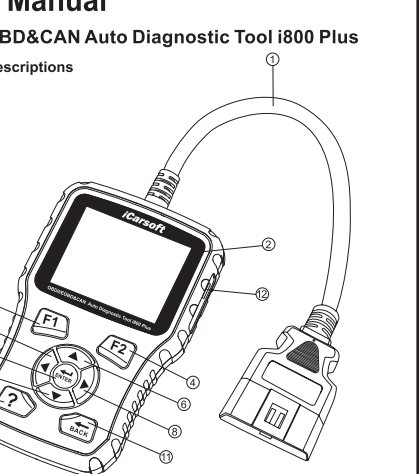
Nous mettons également à votre disposition, une vidéo qui vous expliquera étape par étape, comment mettre à jour votre interface.

iCarsoft

User's Manual

OBDDII/EOBD&CAN Auto Diagnostic Tool i800 Plus

1.Product Descriptions



- 1) **Cable with OBD II Connector**--Connects the i800 Plus to the vehicle's Data Link Connector (DLC).
2) **LCD Display**--Indicates test result.
3) **F1/F2 Function button**--In case of special use.
4) **Left/Right button**--Move cursor right or left for selection; Or turn page up or down when more than one page is displayed.
5) **Up/Down button**--Move cursor up or down for selection.
6) **Enter button**--Confirms a selection (or action) from a menu list.
7) **Back button**--Returns to the previous menu.
8) **USB port**--Connects the scan tool for power supply and update the software if needed.

2. Specifications

- 1) Display:

- 6) Power consumption: 1.8W(Typical)
- 7) Dimension: 142*90*22.5 mm (L x W x H)
- 8) Weight: <400g (GW)

3. Accessories Included

- 1) User's Manual -- Instructions on tool operations.
- 2) USB Cable -- Allows easy update via a PC and an internet connection.

4. Product Features

- 1) Works with all 1996 and newer cars & light trucks that are OBDII compliant (including the CAN, VPW, PWM, ISO and KWP2000 protocols).
- 2) Reads and clears generic and manufacturer specific Diagnostic Trouble Codes (DTCs) and turns off check engine light.
- 3) Supports multiple trouble code requests: generic codes, pending codes, permanent codes and manufacturer specific codes.
- 4) Reviews the emission readiness status of OBD monitors.
- 5) Retrieves VIN (Vehicle Identification Number) on 2002 and newer vehicle that support Mode 9.
- 6) Determines the malfunction indicator lamp (MIL) status.
- 7) DTC Library to lookup when user is operating this tool.
- 8) O2 Sensor test results for most recently performed tests from the vehicle's on-board computer.
- 9) Reads the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.
- 10) Evaporative System Test lets you initiate a leak test for the vehicle's evaporative system.
- 11) Saves and Reviews test results like I/M, Codes, Live Data and VIN.
- 12) Uploads and Prints saved data to PC.
- 13) Battery test shows the voltage of Data Link Connector(DLC), which is approximately the vehicle's battery status.
- 14) Easy to use with one plug-in; highly reliable and accurate.
- 15) Easy to read crystal-clear backlit display.
- 16) Stand-alone unit with no need for an additional laptop computer to operate.
- 17) Safely communicates with the on-board computer.
- 18) No batteries needed-powered via detachable OBDII cable.

5. Vehicle Coverage

The Diagnostic Tool is specially designed to work on most OBDII compliant vehicles, including Controller Area Network (CAN). It is required by EPA that all 1996 and newer vehicles (cars and light trucks) sold in the United States must be OBDII compliant and this includes all American, Asian and European vehicles.

A small number of 1994 and 1995 model year gasoline vehicles are OBDII compliant. To verify if a 1994 or 1995 vehicle is OBDII compliant, check the Vehicle Emissions Control Information (VECI) Label, which is located under the hood or by the radiator of most vehicles. If the vehicle is OBDII compliant, the label will designate "OBDII Certified". Additionally, Government regulations mandate that all OBDII compliant vehicles must have a "common" 16-pin Data Link Connector (DLC).

For the vehicle to be OBDII compliant it must have a 16-pin DLC (Data Link Connector) under the dash and the Vehicle Emission Control Information Label must state that the vehicle is OBDII compliant.

6. Operation

6.1 OBDII/EOBD

Use the UP and DOWN button to select the OBDII/EOBD icon on the main screen, press ENTER.

On Monitor Overview, press ENTER to the Diagnostic Menu.



6.1.1 Read Codes

Enter Diagnostic Menu, use the DOWN button to select Read Codes, and press ENTER.

(Or select the Code icon on the main screen and press ENTER; Or Press the F2 button to enter.)

On the Vehicle Manufacture page, choose vehicle manufacturer you want and press ENTER to read the code.

6.1.2 Erase Codes

Enter to Diagnostic Menu, select Erase Codes and press ENTER.

Press ENTER again to Erase Codes. Turn Ignition on with engine off according to the instruction.

And then press ENTER to continue.

6.1.3 I/M Readiness

Select I/M Readiness on the Diagnostic Menu, press ENTER. (Or select I/M Test icon on the main screen. Or press F1 button directly to I/M Readiness).

6.1.4 Live Data

Select Live Data on the Diagnostic Menu, press ENTER button and select related option to view data. On View Data menu, press ENTER to show the live data in waveform.

6.1.5 Freeze Frame

Select Freeze Frame on the Diagnostic Menu, press ENTER button and use DOWN button to see the next page.

6.1.6 O2 Monitor Test

Use UP/DOWN button to select O2 Monitor Test from the Diagnostic Menu and press on ENTER button.

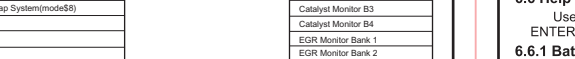
Use UP/DOWN button to select O2 sensor number and press ENTER button. View test results of selected O2 sensor and use UP/DOWN button to view more screens of data.



6.1.7 On-Board Monitoring

Use the UP/DOWN button to select On-Board Monitor from Diagnostic Menu and press ENTER button.

Use the UP/DOWN button to select test data option on the On-Board Monitor Test menu and press ENTER button to see the detail of test data.



6.1.8 Evap System Test

Use the UP/DOWN button to select Evap System from Diagnostic Menu and press ENTER button.

6.2 Review

Use the UP and DOWN button to select the Review icon from the main screen, press ENTER.

Select related option and press ENTER to view data.

6.3 Print

Use the UP and DOWN button to select the Print icon from the main screen, press ENTER.

Select related option and press ENTER, and connect device to PC via USB cable to upload and print data.

6.4 DTC Lookup

Use the UP/DOWN button to select the DTC Lookup icon from the main screen, press ENTER.

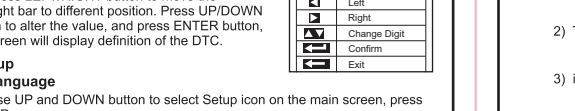
Press LEFT/RIGHT button to move the highlight bar to different position. Press UP/DOWN button to alter the value, and press ENTER button, the screen will display definition of the DTC.

6.5 Setup

6.5.1 Language

Use UP and DOWN button to select Setup icon on the main screen, press ENTER.

Select Language and press ENTER to set the language.



6.5.2 Unit of Measure

On Tool Setup, use DOWN button to select Unit of Measure and press ENTER, where you can choose Metric or Imperial.

6.5.3 Buzzer

On Tool Setup, use DOWN button to select Buzzer and press ENTER, where you can turn the buzzer ON or OFF.

6.6 Help

Use UP and DOWN button to select Help icon on the main screen, press ENTER.

6.6.1 Battery

On battery voltage page, it shows the voltage of Data Link Connector(DLC), which is approximately the vehicle battery's status. Especially, it can observe the voltage while engine start.

6.6.2 OBD II/EOBD

On the OBDII/EOBD page, there are following three catalogues. Press ENTER to see the introduction.

- (1) WHAT IS OBD
- (2) OBDII Modes
- (3) Vehicle Coverage

6.7 About

Use UP and DOWN button to select About icon on the main screen, press ENTER.

On the Tool Information page, there are software version, hardware version and product serial number.

7. Warranty

7.1 Limited One Year Warranty

iCarsoft warrants to its customers that this product will be free from all defects in materials and workmanship for a period of one year from the date of the original purchase, subject to the following terms and conditions:

- 1) The sole responsibility of iCarsoft under the warranty is limited to either the repair or, at the option of iCarsoft, replacement of the Diagnostic Tool at no charge with Proof of Purchase. The sales receipt may be used for this purpose.
- 2) This warranty does not apply to damages caused by improper use, accident, flood, lightning, or if the product was altered or repaired by anyone other than the manufacturer's Service Center.
- 3) iCarsoft shall not be liable for any incidental or consequential damages arising from the use, issue, or mounting of the Diagnostic Tool. Some states don't allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.

7.2 Service Procedures

If you have any questions, please contact your local store, distributor or visit our website www.icarsoft.com. If it becomes necessary to return the Diagnostic Tool for repair, contact your local distributor for more information.

7.3 Software update

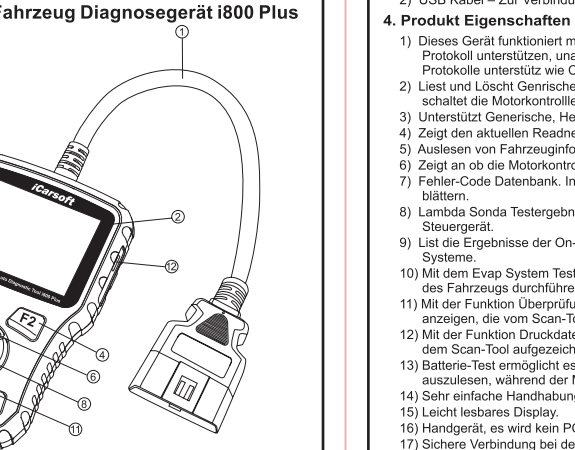
Please visit the official website www.icarsoft.com to download the Update Applications, software and the detailed update instructions.

iCarsoft

User's Manual

OBDII/EOBD&CAN Fahrzeug Diagnosegerät i800 Plus

1. Produktbeschreibung



- ① **Kabel mit OBD II Stecker**--Verbindet den i800 Plus mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeuges.
- ② **LCD Anzeige**--Zeigt das Testergebnis an.
- ③/④ **F1/F2 Funktionstaste**--Im Falle einer besonderen Verwendung.
- ⑤/⑥ **◀/▶ Taste**--Bewegen Sie den Cursor zur Auswahl nach rechts oder links; oder blättern Sie nach oben oder unten, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.
- ⑦/⑧ **▲/▼ Taste**--Cursor zur Auswahl nach oben oder unten bewegen.
- ⑨ **Eingabetaste**--Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste.
- ⑩ **? Taste**--Zeigt Hilfeninformationen zu Testergebnissen oder zur Bedienung.
- ⑪ **Zurück-Taste**--Kehrt zum vorherigen Menü zurück.
- ⑫ **USB-Anschluss**--Verbindet das Scan-Tool mit der Stromversorgung und aktualisiert die Software, falls erforderlich.

2. Technische Merkmale

- 1) Display: 2.8" TFT LCD, 320*240 Pixel
- 2) Arbeitstemperatur: 0°C ~ 50°C
- 3) Aufbewahrungstemperatur: -20°C ~ 70°C
- 4) Arbeitsspannung: 9 ~ 16V
- 5) Spannungsverbrauch: 150mA@12V(Fahrzeug Typisch)

- 6) Spannungsaufnahme: 1.8W(Fahrzeug Typisch)
- 7) Größe: 142*90*22.5 mm (L x W x H)
- 8) Gewicht: <400g (GW)

3. Lieferumfang

- 1) Benutzerhandbuch.
- 2) USB Kabel --Zur Verbindung mit einem PC, UPDATE Vorgang durchführen.

4. Produkt Eigenschaften

- 1) Dieses Gerät funktioniert mit allen Fahrzeugen von 1996 welche das OBDII Protokoll unterstützen, unabhängig vom Hersteller. Es werden alle gängige Protokolle unterstützt wie CAN, VPW, PWM, ISO und KWP2000.
- 2) Liest und Löscht Genrische und Herstellerspezifische Fehlercodes (DTC) und schaltet die Motorkontrollleuchte aus.
- 3) Unterstützt Generische, Herstellerspezifische Fehlercodes und Klartexte.
- 4) Zeigt den aktuellen Readiness Code für die absrelevante Werte an.
- 5) Auslesen von Fahrzeuginformationen (VIN, CID und CVN).
- 6) Zeigt an ob die Motorkontrollleuchte an und aus ist.
- 7) Fehler-Code Datenbank. In dieser können Sie nach diversen Fehlercodes blättern.
- 8) Lambda Sonda Testergebnis für die zuletzt durchgeführte Überprüfung aus dem Steuergerät.
- 9) List die Ergebnisse der On-Board-Diagnose für bestimmte Komponenten und Systeme.
- 10) Mit dem Evap System Test können Sie einen Lecktest für das EVAP-System des Fahrzeuges durchführen.
- 11) Mit der Funktion Überprüfungsdaten können Sie die Daten des letzten Tests anzeigen, die vom Scan-Tool aufgezeichnet wurden.
- 12) Mit der Funktion Druckdaten können Sie Diagnosedaten ausdrucken, die mit dem Scan-Tool aufgezeichnet wurden, oder benutzerdefinierte Testberichte.
- 13) Batterie-Test ermöglicht es Ihnen, die Batteriespannung am OBD_Port auszullesen, während der Motor läuft.
- 14) Sehr einfache Handhabung.
- 15) Leicht lesbares Display.
- 16) Handgerät, es wird kein PC oder sonstiges Benötigt.
- 17) Sichere Verbindung bei der Fahrzeug Diagnose.
- 18) Ausgestattet mit einem abnehmbaren OBD Kabel, es wird keine Batterien oder Akkus benötigt

5. Fahrzeug Abdeckung

Dieses Diagnosegerät wurde speziell für alle OBDII Fahrzeug entwickelt, inklusive dem Controller Area Network (CAN). Diese Übertragungsart wurde von der EPA festgelegt das alle Fahrzeuge von 1996 und neuer (PKW und leichte Nutzfahrzeuge) welche in den United States verkauft werden müssen OBD II kompatibel sein und desweiteren alle Amerikanische, Asiatische und Europäische Fahrzeug.

Eine kleine Anzahl von Fahrzeugen von 1994 und 1995 Benzin Fahrzeuge sind ebenfalls OBD II kompatibel. Um eine Prüfung vor zu nehmen ob das Fahrzeug von 1994 ~ 1995 OBDII-fähig ist, muss ein Vehicle Emissions Control Information (VECI) Etikett, welches sich unter der Motorhaube befindet, angebracht sein. Wenn das Fahrzeug OBDII-fähig ist, muss auf dem Etikett der Vermerk enthalten sein "OBD II Certified". Ergänzend wurde auch gesetzlich bestimmt, das alle Fahrzeug einen 16-Pin OBD Datenanschluss besitzen müssen. "Data Link Connector (DLC)".

Das bedeutet das alle OBD II Fahrzeuge auch einen 16-PIN DLC (Data Link Connector) OBD Anschluss besitzen müssen. Dieser befindet sich meistens unter dem Lenkard.

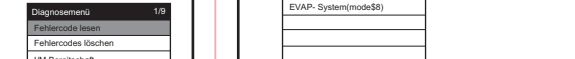
6. Handhabung

6.1 OBD II/ EOBD

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf, und wählen Sie den Punkt

OBDII/EOBD Symbol im Hauptmenü und bestätigen Sie die Eingabe mit dem ENTER Knopf.

Bei Monitor Übersicht, drücken Sie ENTER für das Diagnose Menü.



6.1.1 Fehler Codes auslesen

Wählen Sie im Diagnosemenü, benutzen Sie den RUNTER Knopf und wählen Sie Fehlercodes auslesen, danach bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf.

(Oder wählen Sie das Code Symbol direkt im Hauptmenü aus und bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf; oder Drücken Sie direkt den F2 Knopf am Gerät) .

Bei der Fahrzeugauswahl, wählen Sie bitte den benötigten Fahrzeug Hersteller und drücken Sie ENTER um den Fehler Code auszullesen.

6.1.2 Fehlercodes löschen

Wählen Sie im Diagnose Menu den Punkt Fehlercodes löschen und drücken Sie ENTER. Bestätigen Sie erneut ENTER um die Fehlercodes zu löschen. Schalten Sie die Zündung in Position 2, ohne das Fahrzeug zu starten. Danach erneut mit ENTER fortfahren.

6.1.3 I/M Readiness

Wählen Sie I/M Readiness im Diagnose Menü, drücken Sie ENTER. (Oder wählen Sie direkt das I/M Test Symbol im Hauptmenü aus. Oder drücken Sie den F1 Knopf direct auf dem Direkt. Drücken Sie nach UNTEN um auf die nächste Seite zu gelangen.

6.1.4 Live Daten

Wählen Sie Live-Daten im Diagnosemenü, drücken Sie ENTER und wählen Sie die entsprechende Option, um die Daten anzuzeigen. Drücken Sie im Menü Daten anzeigen die Taste ENTER, um die Live-Daten in der Wellenform anzuzeigen.

6.1.5 Freeze Frame

Wählen Sie Freeze Frame oder Live Daten im Diagnose Menü aus, drücken Sie ENTER und mit dem nach UNTEN Knopf gelangen Sie auf die nächste Seite.

6.1.6 Lambda Sonda Test

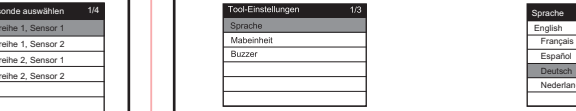
Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den O2 Monitor Test im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf.

6.5 Einstellungen

6.5.1 Sprache

Benutzen Sie den HOCH und RUNTER Knopf und wählen Sie das Setup Icon im Hauptmenü, drücken Sie ENTER.

Wählen Sie Language und drücken Sie auf ENTER um die Sprache auszuwählen.



6.1.7 On-Board Überwachung

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den On-Board Monitoring im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf.

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie die gewünschte Funktion aus, bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf und weitere Details anzuzeigen.

6.1.8 Evap System Test

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den On-Board Monitoring im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf.

6.2 Überprüfung

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den REVIEW im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf. Verbinden Sie das Diagnose Tool mit dem Computer und wählen Sie die gewünschten Daten zum Drucken aus.

6.3 Drücken

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den PRINT im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf. Verbinden Sie das Diagnose Tool mit dem Computer und wählen Sie die gewünschten Daten zum Drucken aus.

6.4 Fehler-Code Suche

Benutzen Sie den HOCH/RUNTER Knopf und wählen Sie den DTC Lookup im Diagnose Menü aus. Bestätigen Sie die Auswahl mit dem ENTER Knopf.

6.5 Serviceverfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Händler, Händler oder besuchen Sie unsere Website www.icarsoft.com. Wenn es notwendig wird, das Diagnosewerkzeug zur Reparatur zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.

7.3 Software Update

Bitte besuchen Sie die Offizielle Homepage www.icarsoft.com um die aktuelle Software und Firmware inkl. einer Update-Anleitung zu erhalten.

iCarsoft

User's Manual

OBDII/EOBD&CAN Auto Diagnoseapparaat i800 Plus

1. Apparaat omschrijving



- ① **Kabel met OBD II Connector**-- Sluit het diagnoseapparaat aan op de diagnosepoort van de auto.
- ② **LCD scherm**-- Geeft de resultaten van het uitlezen weer.
- ③/④ **F1/F2 Functietoets**-- Voor speciale handelingen.
- ⑤/⑥ **◀/▶ knop**-- Beweegt de cursor naar links & rechts.
- ⑦/⑧ **▲/▼ knop**-- Beweegt de cursor naar boven & beneden.
- ⑨ **Enter knop**-- Bevestigt een actie die u wilt doen.
- ⑩ **Help knop**-- Toont hulpinformatie en informatie om de tool te gebruiken.
- ⑪ **Terug knop**-- Stuur u terug naar het vorige menu.
- ⑫ **USB Poort**-- Verbind de scan tool via PC/laptop voor stroom en updates wanneer nodig.

2. Specificaties

- 1) Display: 2.8" TFT LCD, 320*240 Pixels
- 2) Werk temperatuur: 0°C ~ 50°C
- 3) Opslag temperatuur: -20°C ~ 70°C
- 4) Bedrijfsstroom: 9 ~ 18V
- 5) Bedrijfsspanning: 150mA@12V(Typical)
- 6) Stroomverbruik: 1.8W(Typical)